



+ REJS STATKIEM Z
ANCHORAGE DO VANCOUVER

ALASKA

DZIEŃ 1

Zbiórka na lotnisku Chopina w Warszawie. Wylot do Anchorage z jedną lub dwoma przesiadkami. Przyłot w godzinach wieczornych. Transfer do hotelu, zakwaterowanie. Odpoczynek po podróży i nocleg.

DZIEŃ 2

Rano zwiedzanie **największego miasta Alaski - Anchorage**. Spacer po centrum pełnym parków i muzeów. Spojrzenie prosto w twarz kapitana Cooka. Wizyta w Alaska Botanical Garden – wyjątkowo nietypowym ogrodzie botanicznych (ciekawe miejsce na podejrzenie z bliska prawie wszystkich kwitnących kwiatów Alaski, roślin endemicznych z gatunku tundrowatych z opisem ich miejsc występowania, właściwościami, itd.). Wyjazd w kierunku **Talkeetna**, która była pierwowzorem miasteczka Cicely z serialu „Przystanek Alaska”. Droga poprowadzi obok Chugach State Park. Dojazd do Talkeetna, spacer po miasteczku. Dalszy przejazd na północ. Przy dobrej pogodzie możliwość wypatrzenia lodowca pod Mt. Denali. Nocleg na skraju Parku Narodowego Denali.

DZIEŃ 3

Wczesny wyjazd do najpiękniejszego na Alasce **Parku Narodowego Denali**. Podróż w głąb parkowym środkiem lokomocji. Podglądanie niezwykłych osobliwości przyrody z widokiem na ośnieżone **pasmo**

górskie Alaska Range. Szansa na spotkanie (ale pewności nie ma, bo to dzika przyroda): niedźwiedzi grizli, łosi, karibu (renifer tundrowy), owcy jukońskiej czy też wilka szarego. Podziwianie Alaska Range z najwyższą kulminacją, zarazem **najwyższym szczytem Ameryki Północnej - Mt. McKinley** (6 194 m n.p.m.), określanym w języku Indian Athabasca mianem „Denali” czyli „Wielki”. Po zakończeniu prawdziwej uczty krajoznawczej w Parku Denali przejazd do Fairbanks. Po drodze przystanek w lokalnej restauracji, czas na obiadokolację. Dojazd do hotelu późnym wieczorem. Nocleg w Fairbanks.



DZIEŃ 4

Po śniadaniu zwiedzanie muzeum rzeźb lodowych, gdzie panują typowe temperatury panujące na Alasce

zimą. Kolejnie wycieczka **stateczkiem po rzece Chena**, gdzie zobaczymy startujące w interior samoloty wyposażone w płozy. Po drodze przystanek i wizyta w wiosce Indian Atabasca. Następnie przejazd do słynnego **Pioneer Park**, którego sława zaczęła się podczas alaskańskiej gorączki złota. To tu właśnie można zapoznać się z techniką płukania złota, podejrzeć jak wyglądały oryginalne salony, a także zobaczyć zabytkowy pociąg, którym poszukiwacze złota przemierzali te złotonośne tereny. Powrót na nocleg do **Fairbanks**.

DZIEŃ 5

Po śniadaniu dalszy przejazd **szlakiem poszukiwaczy złota** na południowy wschód w kierunku Glennallen (na tej trasie każde drzewo, a nawet każdy kamień – niemy świadek niegdyśszych zmagania ludzi ogarniętych obsesją poszukiwania złotego kruszcu – mógłby opowiedzieć wiele niezwykłych historii o ludzkich rządach, uporze, słabościach, ale także przypadkach znajdowania ogromnych złotych samородków, czyniących gwałtownie ze znalazcy nowego milionera). Po drodze przystanek w miejscowości North Pole (Biegun Północny), gdzie według głębokiego przekonania jego mieszkańców, znajduje się jedyna na świecie oryginalna siedziba Św. Mikołaja. Przejazd doliną rzeki Tanany do Delta Junction - najważniejszego skrzyżowania dróg na Alasce. Podglądanie surowej alaskańskiej prowincji. Nocleg nad jeziorem miejscowości Wasilla.

DZIEŃ 6

Przejazd do Anchorage. Po drodze przystanek w jedynym miejscu na Alasce, w którym mamy gwarancję podglądać misie grizzly, caribu oraz łosie. Następnie alaska resort, gdzie na wysokość 710m wjedziemy kolejką linową. Stamtąd zapierające widoki na **góry Wrangell**, największe skupisko gór powyżej 4900 m n.p.m. w Ameryce Północnej. Nocleg w Anchorage.



DZIEŃ 7

Po śniadaniu czas na zakup pamiątek, po czym wyjazd na południowy wschód do **portu w Whittier**, skąd odplywa nasz statek. Godz. 20:30 wypłyniecie w rejs ogromnym, kilkunastopiętrowym, luksusowym statkiem wycieczkowym. Nocleg na statku.



DZIEŃ 8

Całodzienny rejs statkiem. Podziwianie z pokładu statku **Hubbard Glacier**. Rozciągający się na 90 mil i szeroki na 1,350 mil2, majestatyczny Hubbard Glacier jest największym **lodowcem** Ameryki Północnej, z którego spływa największa ilość wody do pobliskich rzek. Jest również jednym z najbardziej imponujących, ma bowiem ponad 100 km długości. Poszarpana ściana lodu wyrasta wprost z oceanu. Bryły śniegu odrywające się od lodowca z wielkim hukiem spadają do wody. Nocleg na statku.



DZIEŃ 9

Rejs przez **Park Narodowy Zatoki Lodowców** (Glacier Bay National Park). Położony w południowo-wschodniej części stanu Alaska park słynie z niezwykłych, olbrzymich formacji lodowców. W 1979 Park Narodowy Glacier Bay został wpisany na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Wypatrywanie z pokładu statku zamieszkujących w parku morświnów, fok, wydr, kozic, niedźwiedzi, bielików i licznych kolonii ptaków morskich. Rozkoszowanie się niespotykanymi widokami. Nocleg na statku.



DZIEŃ 10

Rano przybicie do **portu w Skagway**. To miasteczko, które powstało w trakcie rozgorzałej w 1898 r. gorączki złota nad Klondike. Miało wówczas ponad 80 saloonów i opinię jednego z najbardziej niebezpiecznych. Spacer po głównej ulicy Broadway z obowiązkową wizytą w Red Onion Bar. Fakultatywnie przejazd pociągiem przez góry i doliny na Białą Przełęcz (819m n.p.m.) jednej z najstarszych na Alasce tras kolejowych. Wieczorem powrót na statek, kontynuacja rejsu. Nocleg podczas rejsu.

DZIEŃ 11

Wczesnie rano przyplyniecie do **Juneau**. Stolica Alaski oferuje niezwykle atrakcje. Spacer po centrum miasta między masywem Mt. Juneau, a kanałem Gastineau. Tu również okazja by w sezonie najeść się do syta dziko rosnących malin. Wjazd kolejką górską na wysokość ok. 600 m gdzie roztacza się widok z jednej strony na las deszczowy, z drugiej zaś na rozpościerająca się nieopodal wyspę Douglas. Powrót na statek około godz. 16. Wyplyniecie w dalszy rejs. Nocleg na statku.

DZIEŃ 12

Dziś zawitamy do **Ketchikan, miasta łososia**. Główna ulica Creek Street – niegdyś czerwonych latarni, dziś słynie z uroczych sklepików, zakładów przetwórstwa rybnego oraz zachowanego w formie muzeum - nielegalnego niegdyś domu publicznego. Zwiedzanie zabytkowego zagajnika z totemami – to największe skupisko autentycznych świętych słupów na zachodniej półkuli. Powrót na statek w godzinach popołudniowych. Nocleg na statku.



DZIEŃ 13

Dzień na morzu. Możliwość całodziennego korzystania z atrakcji statku. Nocleg na statku.

DZIEŃ 14

Wczesnie rano statek cumuje u wybrzeży Kanady, w Vancouver. Zejście z pokładu około godz. 9:30. Transfer do hotelu. Następnie wyjście na zwiedzanie **olimpijskiego Vancouver** z pokładu miejskiego autobusu turystycznego z odkrytym dachem. Autobus zatrzymuje się w 30 najciekawszych turystycznie miejscach Vancouver. W programie m.in.: przejazd przez centrum miasta, dzielnicę biznesową do Parku Stanleya, z którego najlepiej widać panoramę miasta oraz wizyta na „starówce” czyli w Gastown. Możliwość fakultatywnego wejścia do Akwarium. Nocleg w Vancouver.

DZIEŃ 15

Po śniadaniu wykwaterowanie z hotelu i dalsze zwiedzanie Vancouver Tourist Busem. Czas na zakup pamiątek. Po południu przejazd na lotnisko. Wylot do Europy.

DZIEŃ 16

Przeładka na samolot do Warszawy. Lądowanie na lotnisku Chopina.

CENA I TERMINY IMPREZY: aktualna cena i terminy wyprawy na stronie internetowej biura (www.wyprawy.pl)

Wycieczka objazdowa średniego stopnia trudności połączona z rejsem wygodnym statkiem.

UWAGA - istnieje możliwość podwyższenia klasy kajuty na statku. Kajuta z oknem – dopłata około 630 - 750 USD/os, kajuta z balkonem – dopłata około 1100 USD/os. Dokładna wysokość dopłat - na zapytanie.

DODATKOWE WYMAGANIA

- należy posiadać paszport ważny minimum 6 miesięcy od daty powrotu.
- należy posiadać ważną wizę do USA bądź autoryzację w systemie ESTA

CENA ZAWIERA

- przeloty na trasie: Warszawa - Anchorage; Vancouver - Warszawa
- zakwaterowanie: podczas części objazdowej w Anchorage, Fairbanks i Vancouver hotele i motele 3*** (pokoje 2 osobowe z łazienkami), jeden nocleg w stylizowanych domkach drewnianych (dzień 2) oraz jeden w pensjonacie nad jeziorem (dzień 5) ; podczas rejsu statkiem dwuosobowe kajuty wewnętrzne (bez okna) z łazienkami
- transport - mikrobus
- wyżywienie: śniadania podczas części objazdowej, podczas rejsu statkiem pełne wyżywienie (śniadanie, lunch, przekąski między posiłkami, kolacja plus kawa, herbata, soki, woda – z dystrybutorów do posiłków)
- podczas rejsu statkiem: serwis bagażowy (podczas wejścia i zejścia ze statku), serwis w kabinie (sprzątanie kabiny dwa razy dziennie), korzystanie z urządzeń sportowo – rekreacyjnych (basen, jacuzzi, boiska sportowe, Fitness Center), udział w imprezach organizowanych na statku (przedstawienia w teatrze, koncerty, kino, dyskoteki, dancingi, animacje na pokładach)
- opieka polskiego pilota-przewodnika
- ubezpieczenie TU Europa (KL 30 000 EUR i NNW 3 000 EUR)

CENA NIE ZAWIERA

- pozostałe posiłki podczas części objazdowej: cena posiłku około 15-25 USD
- napoje gazowane, alkoholowe, woda mineralna na statku
- bilety wstępu do obiektów i parków narodowych: 190 USD
- napiwki dla obsługi na statku: około 130 USD
- wiza do USA / rejestracja w elektronicznym systemie ESTA (do wyrobienia we własnym zakresie)
- wycieczki fakultatywne wymienione w programie: około 180 USD
- dopłata do pokoju i kajuty 1-osobowej: 1620 USD